



Dato: 06.10.2019  
Referanse: 24529/2019  
Arkiv: K01  
Vår saksbehandler: Øivind Løken

### Ljøradalen Snøscooterklubb - Motorferdsel i utmark - Barmarksesongen 2019 - Søknad om tillatelse til bruk av gravemaskin for flytting av stein i snøscootertraseen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

#### Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av gravemaskin for fjerning / flytting av stein i snøskuterløypa
- 2 Søknad om tillatelse til bruk av gravemaskin for flytting av stein i skuterløypa
- 3 Kart
- 4 Oversiktskart kjøretrasè

#### Øvrige saksdokumenter:

#### Rådmannens innstilling:

Ljøradalen Snøscooterklubb v/Tommy Hjemli gis med hjemmel i § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, tillatelse til kjøring med inntil 8-tonns gravemaskin fra Drevdalsvegen og langs etablert traktorveg fram til steinet område som vist på vedlagte kart. Videre gis tillatelse til nødvendig flytting av enkeltsteiner innenfor område avmerket på vedlagte detaljkart.

Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

- Tillatelsen er begrenset til en tur/retur.
- Tillatelsen er gyldig t.o.m. 30. november 2019.
- Steiner som flyttes på skal legges i naturlige hull mellom annen stein eller naturlige søkk i terrenget i nærområdet.
- Eventuelle nye kjøreskader i terrenget skal så langt mulig utbedres.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring.

Trysil kommune

Jan Sævig  
rådmann

*(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)*

## Bakgrunn

Ljørdalen Snøscooterklubb v/Tommy Hjemli søkte i fjor sommer om tillatelse til bruk av gravemaskin for flytting av enkelte steiner i et parti på 2-300 meter langs den godkjente snøscooterleden i Ljørdalen. En har etter første sesong erfart at det i et parti ca. 1 km øst for Smolbekken og ca. 1 km nord for Drevdalsvegen er et større steinete parti som må krysses. Her er det en del steiner med skarpe kanter som er utfordrende for bruk av snøscootertraseen. Det kreves både ekstra mye snø her og det smelter tidlig fram.

Det søkes om å få benytte en 8-tonns gravemaskin for å flytte på noen steiner. Fram til dette området er det mulig å følge en traktorveg som benyttes i forbindelse med skogsdrift og som gjør at en ikke vil få nye kjøreskader i terrenget fram til det steinete området.

Både kjøretrasè og områdets beliggenhet framgår av vedlagte kart. Det ble innvilget tillatelse til den omsøkte kjøringen i fjor høst i vedtak av 05.09.18, men vinteren kom før scooterklubben fikk gjennomført de planlagte utbedringene. De søker derfor på nytt i søknad innkommet 05.09.2019 om å få gjennomført dette inneværende høst i stedet.

## Vurdering

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal utvises en spesielt restriktiv praksis for tillatelser til barmarkskjøring. Søknader etter § 6 i forskriften må behandles av et folkevalgt organ og kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann. Saken legges derfor fram for hovedutvalget for forvaltning og teknisk drift.

Den omsøkte kjøringen dreier seg om en tur inn i området, flytting av noen steiner og kjøring ut igjen med gravemaskin. Kjøringen vil derfor kun strekke seg over en dag, en tur/retur langs en eksisterende traktorveg og flytting av noen steiner i et avgrenset område. Faren for terrengskader som følge av kjøringen eller skader på naturmangfoldet vil være de viktigste forhold å vurdere i dette tilfellet. Forutsatt at en legger de steinene en flytter på ned i naturlige søkk mellom annen stein eller i søkk i terrenget for øvrig vil dette kunne gjennomføres med små synlige naturinngrep.

Prinsippene i §§ 8-12 i Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) skal legges til grunn i saksbehandlingen og framgå av beslutningen.

Naturmangfoldlovens § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arter, naturtyper, økologisk tilstand og effekten av påvirkninger. Området ligger ca. 500 meter sør for grensa til Smoldalen naturreservat. Forholdet til dette verneområdet er tidligere vurdert og avklart når snøscooterløypa ble utredet og godkjent. Det er ikke registrert viktige naturmangfoldinteresser som vil kunne bli direkte berørt av tiltaket. Rådmannen mener kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i forhold til den omsøkte kjøringens omfang. Lovens § 9 omtaler føre-var-prinsippet, og anses ikke å være relevant i denne saken.

Lovens § 10 omhandler den samlede belastning tiltaket vil kunne påføre økosystemet. I dette området er det i hovedsak skogbruk som kan belaste naturmangfoldet. Det omsøkte tiltaket vurderes å kunne utgjøre en minimal merbelastning på økosystemet i området.

Jf. lovens § 11 skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Her vil tiltakets mulige skadevirkning være begrenset. Det forutsettes at eventuelle terrengskader utbedres så langt det er mulig.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, og det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder og teknikk som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Det anses at dette kan ivaretas gjennom de begrensninger som er aktuelle å vurdere i forhold til en tillatelse.

Ut fra ovenstående mener rådmannen at tiltaket med de begrensninger som er skissert ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven.

## **Konklusjon**

Kjøringen anses for å være viktig i forhold til å forbedre snøskuterløypa. Rådmannen vurderer at tiltaket vil medføre små konsekvenser for naturmangfoldet og at risikoen for terrengskader for øvrig er liten.

Etter en samlet vurdering vil rådmannen foreslå at Ljøradalen Snøscooterklubb gis tillatelse til kjøring en tur/retur med inntil 8-tonns gravemaskin fra Drevdalsvegen langs etablert traktorveg og fram til område vist på vedlagte kart. Videre gis tillatelse til bruk av gravemaskin for nødvendig flytting av steiner i det avmerkete området.