



Motorferdsel i utmark barmarksesongen 2019: Ljørdalen Snøscooterklubb - Bruk av ATV for frakt av utstyr i forbindelse med rydding av snøskuterløyper i Ljørdalen

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av ATV i snøskuterløypa for fjerning av kratt og småskog

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens innstilling:

Ljørdalen Snøscooter Klubb v/Tommy Hjemli gis med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, tillatelse til bruk av beltegående ATV på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder bruk av beltegående sekshjuls ATV for frakt av utstyr i forbindelse med vedlikehold og utbedringer av snøskuterløype for fornøyleskjøring i Ljørdalen.
- Tillatelsen er begrenset til maksimalt 20 turer.
- Tillatelsen er gyldig t.o.m. 1. desember 2019.
- Det forutsettes at bruken av motorkjøretøy begrenses til de formål som er nevnt i søknaden, og at det tas særskilt hensyn ved kjøring på barmark for å unngå kjøreskader.
- Eventuelle kjøreskader på barmark skal så langt mulig utbedres.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring i henhold til denne tillatelsen som viser hvilke dager det er kjørt. Kjørebok skal leveres kommunen innen 31. desember 2019

Trysil kommune

Jan Sævig
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

Bakgrunn

Ljøradalen Snøscooterklubb v/Tommy Hjemli har den 05.09.2019 søkt om tillatelse til bruk av motorkjøretøy i utmark i perioden i forbindelse med rydding av kratt og småskog i noen partier av snøskuterløypa i Ljøradalføret. Området det gjelder er fra Ljøralbekken og til riksgrensa. Søknaden gjelder frakt av nødvendig hogst- og ryddeutstyr i forbindelse med utbedringer og arbeid på traséen, fortrinnsvis rydding av vegetasjon.. Klubben opplyser om at det er planlagt å bruke beltegående 6-hjuls ATV. Det antydes et jobben vil kunne utføres i løpet av et par ukers tid.

Vurdering

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal utvises en spesielt restriktiv praksis for tillatelser til barmarkskjøring. Søknader etter § 6 i forskriften må behandles av et folkevalgt organ og kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann. Saken legges derfor fram for formannskapet.

Den omsøkte kjøringen strekker seg over et begrenset tidsrom. Kjøringen vil ha utgangspunkt ulike steder hvor det er tilgang til den planlagte traséen fra bilveg, så det vil ikke bli mange turer i samme spor. Faren for terrengskader som følge av kjøringen eller skader på naturmangfoldet vil være de viktigste forhold å vurdere i dette tilfellet. Sekshjuls beltegående ATV er relativt skånsom mot terrenget sammenliknet med firehjuls ATV, og med et begrenset antall turer i samme spor vurderes faren for terrengskader å bli minimal.

Scooterklubben begrunner hogst av småskog og kratt enkelte steder med et ønske om at leden skal bli rettere og få bedre plass for møtende. Man anfører også at færre kurver vil bedre sikkerheten for brukerne. Rådmannen følger klubbens tankegang, men vil samtidig vise til *Forskrift om snøskuterløyper i Trysil kommune, Hedmark § 3: Kommunen kan i de tilfeller der det ikke er forhold av vesentlig betydning som skal hensyntas, endre løypetrasé i terrenget med maksimalt 50 meter til hver side av fastsatt trasé, dersom terreng eller kjøreforhold tilsier at dette er nødvendig for å få en funksjonell og sikker løypetrasé.*

Prinsippene i §§ 8-12 i Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) skal legges til grunn i saksbehandlingen og framgå av beslutningen.

Naturmangfoldlovens § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arter, naturtyper, økologisk tilstand og effekten av påvirkninger. Traséen går i god avstand fra naturreservater i området, og vurderes ikke å komme i konflikt med verneformål. De bratte områdene i vestlia nord i Ljørdalen er kjent som attraktive hiområder for bjørn. Senhøstes kan eventuell aktivitet ut over det normale påvirke bjørnens valg av hi plass. Men siden løypa går et stykke inn på kjølen, vurderes påvirkningen fra den aktuelle kjøringen å bli minimal. Dette er også vurdert i forbindelse med etablering av snøskuterløypa (se egen sak). Ut over det er det ikke registrert viktige naturmangfoldinteresser som vil kunne bli direkte berørt av tiltaket. Rådmannen mener kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i forhold til den omsøkte kjøringens omfang.

Lovens § 10 omhandler den samlede belastning tiltaket vil kunne påføre økosystemet. For det meste av traséen er det i hovedsak skogbruk som kan belaste naturmangfoldet. Tiltaket vurderes å ha mindre virkning på økosystemet i området.

Jf. lovens § 11 skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. Her vil tiltakets mulige skadevirkning være begrenset. Det forutsettes at eventuelle terrengskader utbedres så langt det er mulig.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, og det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder og teknikk som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater. Det anses at dette kan ivaretas gjennom de begrensninger som er aktuelle å vurdere i forhold til en tillatelse. Lovens § 9 omtaler føre-var-prinsippet anses ikke relevant i denne saken.

Ut fra ovenstående mener rådmannen at tiltaket med de begrensninger som er skissert ikke vil komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldloven.

Konklusjon

Kjøringen anses for å være nødvendig i forhold til vedlikehold av snøskuterløypa. Rådmannen vurderer at tiltaket vil medføre små konsekvenser for naturmangfoldet og at risikoen for terrengskader for øvrig er liten.

Etter en samlet vurdering vil rådmannen foreslå at Ljørdalen Snøscooterklubb gis tillatelse til bruk av beltegående sekshjuls ATV for frakt av utstyr i forbindelse med hogst og vedlikehold av snøskuterløype for fornøyleskjøring i Ljørdalen.