



Catherine Teig - Motorferdsel i utmark barmarksesongen 2019: tillatelse til å kjøre traktor og gravemaskin i forbindelse med påbygg av hytte

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av motorkjøretøy for frakt av bagasje/utstyr til hytte i Lågfjellet
- 2 Trase for adkomst Lågfjellet 44 under bygging av tilbygg
- 3 Tilleggsopplysninger til søknad om motorferdsel i utmark
- 4 Oversiktskart Lågfjellet_Eltdalen

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens innstilling:

Etter en samlet vurdering innvilges Catherine Teig dispensasjon i medhold av motorferdselforskriften som følger:

1. Det gis tillatelse til 1 tur med beltegraver og 5 turer med beltedrevet jernhest eller liknende fra bilveg til hytte med gnr. 51, bnr. 280 i Lågfjellet i Eltdalen i forbindelse med påbygg av hytte.
2. Tillatelsen gjelder trasé som beskrevet i søknaden fra bilveg og fram til hytta.
3. Tillatelsen gjelder i perioden fra 16.10.2019 og fram til 31.12.2019.
4. Det skal legges vekt på skånsom ferdsel. Kjøring skal så langt det er mulig foregå under tørre forhold.
5. Dersom det allikevel oppstår skjemmende sporskader som følge av kjøringen, skal søker sørge for å utbedre disse så snart som mulig etter at kjøringen er avsluttet.
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøringen og det skal føres kjørebok i forkant av hver kjøring. Kjøreboka skal sendes til Trysil kommune innen 1. februar 2020.
7. Tiltakshaver må selv sørge for å innhente tillatelse fra berørt grunneier.

Trysil kommune

Jan Sævig
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

Bakgrunn

Catherine Teig har den 24.09.2019 søkt om tillatelse til bruk av motorkjøretøy i forbindelse med påbygg av fritidsbolig i Lågfjellet i Eltdalen med gnr. 51 bnr. 280. Det søkes om å få kjøre to turer med gravemaskin og inntil 15 ganger med firehjulsdrevet traktor, alternativt snøskuter hvis det er snø. Kjøringen skal foregå i løpet av høsten og vinteren 2019/2020, senest innen 1. juni 2020. Gravingen er planlagt i perioden 17.10-25-10, mens transport av utstyr og byggemateriale er planlagt i periodene 20.10-05.12 og 01.05-03.05. To alternative kjøreruter er avmerket på vedlagt kart. Det dreier seg om en avstand på ca. 25 m fra parkering og inn til tomtегrensen.

Vurdering

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal utvises en spesielt restriktiv praksis for tillatelser til barmarkskjøring. Søknader etter § 6 i forskriften må behandles av et folkevalgt organ og kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann. Saken legges derfor fram for hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift.

Det omsøkte formålet anses å ha et vesentlig nytteformål for hytteeier. Det gis årlig enkelte tillatelser til bruk av motorkjøretøy i utmark i Eltdalen i forbindelse med arbeid ved fritidsboliger og utbedring av eldre hytter, enten det gjelder transport av byggematerialer eller behov for maskinelt arbeid på hyttetomt.

Det viktigste hensynet som må ivaretas er forholdet til kjøreskader i terrenget. Terrengskader i fjellnære områder vil kunne være synlig i flere tiår etterpå. Det er fortsatt en del synlige traktorspor både i Eltdalen og Bittermarka 50 år etter at hyttene ble bygget. Nødvendig transport med motorkjøretøy bør derfor skje på fastmark og under tørre forhold, primært med lettere beltegående kjøretøy. Bruk av hjulgående motorkjøretøy bør som hovedregel unngås.

I et eldre hytteområde som Lågfjellet har det over flere år skjedd en oppgradering og utbedring av mange av hyttene, ofte i forbindelse med eierskifter. Med få unntak har kommunen i forbindelse med slike saker ikke mottatt henvendelser om konflikter i forhold til andre hytteeiere, eller at det er oppstått vesentlige kjøreskader. Det er derfor grunn til å anta at eventuelle kjøreskader enten har blitt utbedret, eller at kjøring som regel skjer på fast og tørr grunn slik at skader i liten grad oppstår. Trysil kommune legger i stor grad opp til å befare omsøkte kjøretraséer på forhånd for å vurdere traséens egnethet og risikoen for at det kan oppstå kjøreskader, men behovet vurderes likevel i hvert enkelt tilfelle.

Av og til kan det oppstå kjøreskader som i ettertid kan være vanskelig å utbedre og som kan gi sår i terrenget som vil stå over lang tid. Dersom dette anses som en reell fare må en vurdere om det i det hele tatt kan gis tillatelse, eller om en kan transportere materiell inn på snødekt mark med snøskuter, eller fly det inn med helikopter. Alternative transportmåter må avveies mot søkers behov og ønsker, men også kostnader knyttet til transporten.

Her søkes det om to turer med beltegående gravemaskin og 15 turer med traktor og/eller snøskuter. Beltegående kjøretøy er skånsomt mot underlaget sammenliknet med f.eks. traktor og henger. Kjøreskader på terreng og vegetasjon oppstår som oftest som en kombinasjon av naturgitte forhold og omfanget av kjøringen. De omsøkte traséene går i hovedsak over fastmark og er kortere enn 50 m. Søker opplyser at den ene av traséene krysser en bekk på nordsiden av parkeringsplass, men denne er ikke inntegnet i kartverket. En må likevel anta at det kan være litt bløtt, i og med at det går et bekkesilder her. Omfanget av sporskader vil derfor kunne få noe omfang dersom det skal kjøres 15 turer med traktor på strekningen.

Også for kjøringen som er planlagt med traktor i begynnelsen av mai må en anta at det vil kunne være relativt bløtt på Lågfjellet. Med litt planlegging burde materiellet som planlegges kjørt inn da kunne fraktes med snøskuter på snøføre.

Det er tillatt med bruk av motorkjøretøy på vinterføre for transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Det er ikke mulighet for kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet. Kjøringen skal minimeres og være knyttet til en vanlig byggeperiode.

Søker har i etterkant av den innsendte søknaden tatt kontakt per telefon og det har da blitt gitt uttrykk for at kommunen normalt er positive til bruk av beltegående mindre gravemaskin der det er nødvendig i forbindelse med større gravearbeider, men da med utgangspunkt i 1 tur/retur. Det fremgår ingen begrunnelse i søknaden for hvorfor det søkes om 2 turer med gravemaskin.

Det ble også formidlet at kommunen primært ønsker at transporten av materiell bør skje på vinterføre og at søker måtte redegjøre nærmere for den ønskede transporten på barmark og sende inn tilleggsopplysninger til søknaden. Søker har etter dette sendt inn tilleggsopplysninger med et ønsket antall turer fordelt på ønskede tidsrom.

Ut fra de ovenstående forholdene er rådmannens vurdering at det til tross for den korte kjøreavstanden bør unngås kjøring med hjulgående traktor. Det foreslås at det heller benyttes beltegående kjøretøy. Siden det erfaringsmessig er kort tid til vinteren setter inn i Eltdalen, så burde man også kunne løse mye av transportbehovet på vinterføre. Det er grunn til å tro at transport på vinterføre ikke vil forsinke byggeprosjektet i særlig grad. Søker antyder også selv i de innsendte tilleggsopplysninger at snøskuter vil være alternativt framkomstmiddel dersom det er snø i de planlagte kjøreperiodene. Er man innvilget byggetillatelse kan man på snødekt mark kjøre materiell og utstyr med direkte hjemmel i loven. Med tillatelse til en tur med beltegraver og 5 turer med beltedrevet jernhest eller liknende får søker gjennomført den tyngste transporten nå på barmark, mens mesteparten av transporten må skje på vinterføre med snøscooter.

Prinsippene i §§ 8-12 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) skal vurderes. Vurderingen skal framgå av beslutningen (jf. § 7).

Naturmangfoldlovens § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arter, naturtyper, økologisk tilstand og effekt av påvirkninger. I dette tilfellet har ikke Trysil kommune registrert viktige naturmangfoldinteresser som vil kunne bli direkte berørt av tiltaket. Kjøringen vil foregå langs korte trasèer mellom bilveg og hytte og har begrenset omfang.

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger tiltaket kan ha for naturmiljøet, skal «føre-var-prinsippet» legges til grunn, jf. naturmangfoldlovens § 9. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet å være tilstrekkelig.

Lovens § 10 omhandler den samlede belastning tiltaket vil kunne påføre økosystemet. Det omsøkte tiltaket vurderes å ha begrenset virkning på økosystemet i området.

Tiltakshaver skal ifølge § 11 dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I dette tilfellet vurderes risikoen for skade til å være minimal.

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder og teknikk som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater, jf. § 12 i naturmangfoldloven. Det anses at dette ivaretas gjennom de begrensninger og vilkår som fremgår av foreslått tillatelse.

Tiltaket vurderes ikke å komme i konflikt med ovennevnte prinsipper i naturmangfoldloven.

Konklusjon

Etter en samlet vurdering vil rådmannen foreslå at Catherine Teig får dispensasjon i medhold av motorferdselsforskriften som følger:

1. Det gis tillatelse til 1 tur med beltegraver og 5 turer med beltedrevet jernhest eller liknende fra bilveg til hytte med gnr. 51, bnr. 280 i Lågfjellet i Eltdalen i forbindelse med påbygg av hytte.
2. Tillatelsen gjelder trasé som beskrevet i søknaden fra bilveg og fram til hytta.
3. Tillatelsen gjelder i perioden fra 16.10.2019 og fram til 31.12.2019.
4. Det skal legges vekt på skånsom ferdsel. Kjøring skal så langt det er mulig foregå under tørre forhold.

5. Dersom det allikevel oppstår skjemmende sporskader som følge av kjøringen, skal søker sørge for å utbedre disse så snart som mulig etter at kjøringen er avsluttet.
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøringen og det skal føres kjørebok i forkant av hver kjøring. Kjøreboka skal sendes til Trysil kommune innen 1. februar 2020.

Det må i tillegg innhentes tillatelse til kjøringen fra berørt grunneier.