



### William Nilssen - Motorferdsel i utmark barmarksesongen 2019: tillatelse til å kjøre minigraver i forbindelse med renovering/bytting av bunnsvill

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

#### Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av minigraver for kjøring til hytte i Bittermarka
- 2 Kartutsnitt
- 3 Oversiktskart Trysil - tiltak Bittermarka

#### Øvrige saksdokumenter:

#### Rådmannens innstilling:

Etter en samlet vurdering innvilges William Nilssen dispensasjon i medhold av motorferdsselforskriften som følger:

1. Det gis tillatelse til én tur med minigraver med gummibelter fra bilveg til hytte med gnr. 36, bnr. 449 i Bittermarka i forbindelse med renovering/bytting av bunnsvill.
2. Tillatelsen gjelder trasé som beskrevet i søknaden fra bilveg og fram til hytta.
3. Tillatelsen gjelder i perioden fra 18.10.2019 og fram til 01.11.2019.
4. Det skal legges vekt på skånsom ferdsel. Kjøring skal så langt det er mulig foregå under tørre forhold.
5. Dersom det allikevel oppstår skjemmende sporskader som følge av kjøringen, skal søker sørge for å utbedre disse så snart som mulig etter at kjøringen er avsluttet.
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøringen.
7. Tiltakshaver må selv sørge for å innhente tillatelse fra berørt grunneier.

Trysil kommune

Jan Sævig  
rådmann

*(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)*

## Bakgrunn

William Nilssen har den 07.09.2019 søkt om tillatelse til bruk av motorkjøretøy i forbindelse med renovering/bytting av bunnsvill ved fritidsbolig i Bittermarka med gnr. 36 bnr. 439 (Bittermarkvegen 1120). Det søkes om å få kjøre en tur med en minigraver < 3 tonn med gummibelter i løpet av høsten 2019, senest innen 1. november. Kjøreruten følger stien opp til hytta og er ca.120 m lang, se vedlagt kart.

## Vurdering

Etter § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal utvises en spesielt restriktiv praksis for tillatelser til barmarkskjøring. Søknader etter § 6 i forskriften må behandles av et folkevalgt organ og kan ikke delegeres til kommunal tjenestemann. Saken legges derfor fram for hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift.

Det omsøkte formålet anses å ha et vesentlig nytteformål for hytteeier. Det gis årlig enkelte tillatelser til bruk av motorkjøretøy i utmark i Bittermarka i forbindelse med arbeid ved fritidsboliger og utbedring av eldre hytter, enten det gjelder transport av byggematerialer eller behov for maskinelt arbeid på hyttetomt.

Det viktigste hensynet som må ivaretas er forholdet til kjøreskader i terrenget. Terrengskader i fjellnære områder vil kunne være synlig i flere tiår etterpå. Det er fortsatt en del synlige traktorspor i Bittermarka 50 år etter at hyttene ble bygget. Nødvendig transport med motorkjøretøy bør derfor skje på fastmark og under tørre forhold, primært med lettere beltegående kjøretøy. Bruk av hjulgående motorkjøretøy bør som hovedregel unngås.

I et eldre hytteområde som Bittermarka har det over flere år skjedd en oppgradering og utbedring av mange av hyttene, ofte i forbindelse med eierskifter. Med få unntak har kommunen i forbindelse med slike saker ikke mottatt henvendelser om konflikter i forhold til andre hytteeiere, eller at det er oppstått vesentlige kjøreskader. Det er derfor grunn til å anta at eventuelle kjøreskader enten har blitt utbedret, eller at kjøring som regel skjer på fast og tørr grunn slik at skader i liten grad oppstår. Trysil kommune legger i stor grad opp til å befare omsøkte kjøretraséer på forhånd for å vurdere traséens egnethet og risikoen for at det kan oppstå kjøreskader, men behovet vurderes likevel i hvert enkelt tilfelle.

Av og til kan det oppstå kjøreskader som i ettertid kan være vanskelig å utbedre og som kan gi sår i terrenget som vil stå over lang tid. Dersom dette anses som en reell fare må en vurdere om det i det hele tatt kan gis tillatelse, eller om en kan transportere materiell inn på snødekt mark med snøskuter, eller fly det inn med helikopter. Alternative transportmåter må avveies mot søkers behov og ønsker, men også kostnader knyttet til transporten.

Her søkes det om én tur med relativt lett beltegående kjøretøy med gummibelter. Beltegående kjøretøy er skånsomt mot underlaget sammenliknet med f.eks. traktor og henger. Kjøreskader på terreng og vegetasjon oppstår som oftest som en kombinasjon av naturgitte forhold og omfanget av kjøringen. Den omsøkte traséen går over fastmark, så omfanget av sporskader antas å bli minimalt når planlagt kjøring er redusert til kun én tur.

Prinsippene i §§ 8-12 i lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) skal vurderes. Vurderingen skal framgå av beslutningen (jf. § 7).

Naturmangfoldlovens § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arter, naturtyper, økologisk tilstand og effekt av påvirkninger. I dette tilfellet har ikke Trysil kommune registrert viktige naturmangfoldinteresser som vil kunne bli direkte berørt av tiltaket. Kjøringen vil foregå langs en eksisterende stitrasé og har begrenset omfang.

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger tiltaket kan ha for naturmiljøet, skal «føre-var-prinsippet» legges til grunn, jf. naturmangfoldlovens § 9. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig.

Lovens § 10 omhandler den samlede belastning tiltaket vil kunne påføre økosystemet. Det omsøkte tiltaket vurderes å ha begrenset virkning på økosystemet i området.

Tiltakshaver skal ifølge § 11 dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I dette tilfellet vurderes risikoen for skade til å være minimal.

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder og teknikk som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater, jf. § 12 i naturmangfoldloven. Det anses at dette ivaretas gjennom de begrensninger og vilkår som fremgår av foreslått tillatelse.

Tiltaket vurderes ikke å komme i konflikt med ovennevnte prinsipper i naturmangfoldloven.

## **Konklusjon**

Etter en samlet vurdering vil rådmannen foreslå at William Nilssen får dispensasjon i medhold av motorferdsselforskriften som følger:

1. Det gis tillatelse til én tur med minigraver med gummibelter fra bilveg til hytte med gnr. 36, bnr. 449 i Bittermarka i forbindelse med renovering/bytting av bunnsvill.
2. Tillatelsen gjelder trasé som beskrevet i søknaden fra bilveg og fram til hytta.
3. Tillatelsen gjelder i perioden fra 18.10.2019 og fram til 01.11.2019.
4. Det skal legges vekt på skånsom ferdsel. Kjøring skal så langt det er mulig foregå under tørre forhold.
5. Dersom det allikevel oppstår skjemmende sporskader som følge av kjøringen, skal søker sørge for å utbedre disse så snart som mulig etter at kjøringen er avsluttet.
6. Tillatelsen skal medbringes under kjøringen.

Det må i tillegg innhentes tillatelse til kjøringen fra grunneier, som for brorparten av strekningen er Trysil kommuneskoger KF.