



Anders Haugen - Motorferdsel i utmark 2018-2019 - bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av materiell og utstyr
- 2 Søknad om tillatelse for Trond Skåret
- 3 Fregn naturreservat - dispensasjon for motorisert ferdsel på vinterføre / kopi av brev til Per Emil Haugen

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens innstilling:

1. Anders Haugen gis med hjemmel i § 6 i nasjonal *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988* tillatelse til bruk av snøskuter på strekningen Bergådalsvegen fra fylkesveg 570 til ca. 2 km nord for Bjørnåsbekken, og derfra opp til Fjellbu på sørsida av Fregn i Ljørdalen. Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:
2. Tillatelsen gjelder for Anders Haugen og Lars Jørund Haugen, med Trond Skåret som alternativ snøskutersjåfør.
3. Tillatelsen gjelder transport av bagasje, utstyr, ved etc. og er begrenset til maksimum 6 turer.
4. Tillatelsen gjelder t.o.m. 30. april 2019.
5. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen innenfor naturreservatet til et absolutt minimum.
6. Tillatelsen fra kommunen og dispensasjonen fra nasjonalparkstyret skal medbringes under kjøring, og forevises på oppfordring fra politi eller oppsyn.
7. Det skal føres kjørebok for all kjøring i henhold til denne tillatelsen. Utfylt kjørebok skal sendes Trysil kommune innen 1. juni 2019.

Trysil kommune

Jan Sævig
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

Bakgrunn

Anders Haugen har den 20.11.2018 søkt om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr fra fylkesveg 570 ved avkjørsel til Bergådalen, ca. 4,8 km langs Bergådalsvegen til litt nord for Bjørnåsbekken og videre sørvestover opp til egen hytte Fjellbu på sørspissen av Fregn. Strekningen er den samme som det er søkt om tidligere år av søkers far Per E. Haugen. Strekningen er angitt til totalt ca. 7,4 km, avhengig av evt. brøyting av Bergådalsvegen.

Det søkes om tillatelse for inntil 10 turer årlig for vintrene 2018 til og med 2022. Søker skriver at 6 turer er for lite. Snøskuterløypa må kjøres opp før det er mulig å kjøre opp varer og ved, og det går mye ved til å varme opp hytta. Hytta ligger inne i Fregn naturreservat, og det er derfor søkt tillatelse fra Nasjonalparkstyret for Fulufjellet. Aktuell snøskuter har registreringsnummer JS5492.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988, åpner i § 5, 1. ledd bokstav c for at «det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter for «eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a». Dispensasjon kan kun gis til hytteeier. Begrepet hytteeier inkluderer i motorferdsselforskriften eierens nærmeste familie, det vil si ektefelle og barn. En slik tillatelse gjelder kun transport av bagasje og utstyr, og ikke persontransport utover hva det er plass til sammen med bagasjen.

Søker er imidlertid helt avhengig av hjelp til å kjøre opp traséen fra kjentmann Trond Skåret, samt hjelp til oppkjøring av ved og bistand til søkers foreldre, da de av helsemessige årsaker ikke er i stand til å kjøre selv lenger. Traséen må prepareres et par turer før det er mulig å frakte bagasje. Traséen beskrives av Skåret som krevende å kjøre, da det er svært bratt. Selv når den er preparert, vil søker kunne ha behov for hjelp. Trond Skåret har for øvrig tillatelse til hyttekjøring etter § 5 til egen seter, og bruker deler av samme trasé nede i dalen.

Dersom andre enn hytteeier, hytteeiers ektefelle og barn skal ha tillatelse til å kjøre, er det nødvendig å søke dispensasjon etter forskriftens § 6, jf. *Rundskriv T-1/96 om lov om motorferdsel i utmarks og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82*.

Denne typen saker kan ikke behandles administrativt, og legges derfor fram til politisk behandling.

Vurdering

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 åpner i § 6 for at kommunestyret - eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - i unntakstilfeller kan gis tillatelse til kjøring ut over §§ 2-5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte.

I dette tilfellet har søker dokumentert behov for hjelp fra kjentmann både til oppkjøring av trasé og transport av bagasje og utstyr til hytta. Det er ikke mulighet for leiekjøring i området. Søker og hans familie hadde tilsvarende tillatelse forrige år, og i følge kjørebok ble 6 av 6 turer benyttet, det samme som året før det igjen.

Etter forskriftens § 7 kan det settes vilkår for dispensasjonen, herunder bestemte tidsrom, begrenset trasé og antall turer. Det er ønskelig å kanalisere den type kjøring det her søkes om til eksisterende vegtraséer så langt det er mulig, og til en bestemt trasé. For hyttekjøring kan det gis tillatelse kun for 1 år om gangen.

De siste 600 meter av omsøkt trasé fram til Fjellbu går innenfor grensen til Fregn naturreservat. I følge *Forskrift om vern av Fregn naturreservat, Trysil kommune av 27.04.2012* er det forbudt med denne typen motorferdsel innenfor reservatets grenser jf. § 5, 2.ledd punkt 1.

Dispensasjonsbestemmelsene for Fregn naturreservat åpner imidlertid for transport av utstyr, varer og ved, samt materialer til nødvendig vedlikehold. Søker har i den forbindelse innhentet dispensasjon fra Nasjonalparkstyret for Fulufjellet og fått tillatelse til å kjøre inntil 6 turer inneværende vintersesong på visse vilkår, jfr. brev fra Nasjonalparkstyret datert 21.11.2017.

Søknaden må vurderes i forhold til §§ 8-12, jf. § 7 i *Lov om forvaltning av naturens mangfold av*

19.06.2009 (naturmangfoldloven). Lovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget. Registrert kunnskap i Artskart (www.artsdatabanken.no) og Naturbasen (www.naturbase.no) er sjekket, samt kommunens database for viltdata.

Den omsøkte kjøretraseen berører Fregn naturreservat og ett område utenfor naturreservatet registrert som viktig naturtype av typen gammel barskog. Det dreier seg om gammel brannpreget furuskog med bl.a. en del død ved.

Sett i forhold til tiltaket anses kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Lovens § 9 «føre-var-prinsippet» anses dermed ikke å komme i betraktning.

Den samlede belastning økosystemet vil bli utsatt for skal vurderes, jf. § 10. Området er lite påvirket av aktivitet utenom skogbruk. Det er gitt tillatelse til bruk av snøskuter i et begrenset omfang etter samme trasé flere år tidligere. En ny tillatelse til søker vil ikke medføre noen økt belastning i forhold til sist vinter. Kjøring med snøskuter på snødekt mark og med begrensninger som tidligere vurderes ikke å komme i vesentlig konflikt med de registrerte naturtypene. Lovens § 11 om kostnader ved miljøforringelse anses ikke relevant i denne saken.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Det anses at de vilkår som tillatelsen setter i forhold til trasé og et begrenset antall turer vil ivareta denne bestemmelsen.

Det anses å være et behov for kjøringen som er omsøkt, og som vanskelig kan dekkes på annen måte. Det er ikke mulighet for leiekjøring i området.

Det foreslås å fastsette antall turer i samsvar med det som er gitt fra Nasjonalparkstyret for Fulufjellet, det vil si 6 turer. Dette er også i samsvar med bruken de siste par år.

Konklusjon

Per Emil Haugen gis med hjemmel i § 6 i nasjonal Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 tillatelse til bruk av snøskuter på strekningen Bergådalsvegen fra fylkesveg 570 til ca. 2 km nord for Bjørnåsbekken, og derfra opp til Fjellbu på sørsida av Fregn i Ljørdalen. Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

Tillatelsen gjelder for Per Emil Haugen, Lars Jørund Haugen og Anders Haugen, med Trond Skåret som alternativ snøskutersjåfør.

- Tillatelsen gjelder transport av bagasje, utstyr, ved etc. og er begrenset til maksimum 6 turer.
- Tillatelsen gjelder t.o.m. 30. april 2019.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen innenfor naturreservatet til et absolutt minimum.
- Tillatelsen fra kommunen og dispensasjonen fra nasjonalparkstyret skal medbringes under kjøring, og forevises på oppfordring fra politi eller oppsyn.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring i henhold til denne tillatelsen. Utfylt kjørebok skal sendes Trysil kommune innen 1. juni 2019.