



Trysil stisykkellaug - Motorferdsel i utmark - bruk av snøskuter for utkjøring av materialer til klopplegging

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for utkjøring av materialer til klopplegging
- 2 Kart Bjønnåsen, Vinterloken og Åsvolla

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens innstilling:

Trysil Stisykkellaug v/Marius Bryn gis med hjemmel i § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med utkjøring av materialer til klopplegging av deler av tre stier. De tre stiene er til/ved Bjønnåsen, Vinterloken øst for Brattåsen og Åsvolla, jfr. kart vedlagt søknad datert 01.11.18. Tillatelsen gjelder på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder kjøretraséer inntegnet på kart vedlagt søknaden, og er begrenset til totalt 5 turer på hver av de tre strekningene.
2. Tillatelsen gjelder til og med 15. april 2019.
3. Det skal føres kjørebok for alle turer i henhold til denne tillatelsen. Kjørebok skal medbringes og framvises ved eventuelt oppsyn eller kontroll.
4. Tiltakshaver må selv sørge for å innhente tillatelse fra alle berørte grunneiere.

Trysil kommune

Jan Sævig
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

Bakgrunn

Trysil Stisykkellaug har søkt om tillatelse til bruk av snøskuter for utkjøring av materialer til klopplegging på 3 strekninger øst for Innbygda. Det gjelder fra Åsvolla til Smååsa nord for Bjønnåsmyra, en strekning på 8-900 meter, en strekning fra bilveg ved Nupen og sørover til Vinterloken på østsida av Brattåsen, en strekning på ca. 1 km, og det gjelder fra Taåsvegen i sørenden av Hammarmyra langs sti i retning Åsvolla langs en strekning på ca. 800 m. For alle tre stiene planlegges det å kjøre ut fra parkeringa ved Ørådammen og følge eksisterende skogsbilvegtraséer fram til punktene hvor stipartiene tar av.

Kloppleggingen skal sikre bløte partier langs stier mot unødig slitasje og erosjon i forbindelse med sykling.

Det anslås at det er behov for ca. 5 turer med materialtransport for hver av strekningene. Utkjøringen er tenkt avsluttet før påske.

Vurdering

Kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte, jf. § 6 i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 (motorferdsloven)*.

Søknaden fra Trysil Stisykkellaug vurderes å ligge innenfor lovens rammer for å kunne vurdere en dispensasjon. Bruk av snøskuter vil lette arbeidet med å få materialer ut betraktelig, og det er sterkt å foretrekke at en utfører denne transporten vinterstid for å unngå kjøreskader, selv om arbeidet skal utføres på barmark. Sykkelaktiviteten i Trysil er sterkt økende og mange etablerte turstier benyttes til sykling. Dette kan medføre endret og økt slitasje og erosjon på gamle vandrestier og det er viktig å kunne forebygge dette.

Søknaden må vurderes i forhold til §§ 8-12, jf. § 7 i *Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009 (naturmangfoldloven)*.

Lovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget. Registrert kunnskap i Artskart (www.artsdatabanken.no) og Naturbasen (www.naturbase.no) er sjekket. Sett i forhold til tiltaket anses kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Det er ikke registrert viktige vilt- eller naturinteresser i området som vil påvirkes negativt av tiltaket. Lovens § 9 (føre-var-prinsippet) anses dermed ikke å komme i betraktning.

Den samlede belastning økosystemet vil bli utsatt for skal vurderes, jf. § 10. Området er relativt uberørt vinterstid, og trafikk med snøskuter vil nødvendigvis medføre økt trafikk i den perioden aktiviteten foregår. Samtidig er dette en relativt begrenset aktivitet som vil foregå i en begrenset periode, så kjøringen vurderes ikke å medføre særlig belastning på økosystemet.

Lovens § 11 om kostnader ved miljøforringelse anses ikke relevant i denne saken.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Kjøring på godt snødekt mark og med et begrenset antall turer anses å oppfylle denne bestemmelsen.

Det vurderes at tiltaket, med de begrensninger som er foreslått, ikke vil komme i konflikt med naturmangfoldlovens generelle bestemmelser.

Konklusjon

Det foreslås at Trysil Stisykkellaug gis tillatelse til bruk av snøskuter som omsøkt til utkjøring av materialer til klopplegging langs omsøkte traséer. Det foreslås som omsøkt en tillatelse på 5 turer for hver av strekningene.

Det foreslås videre at tillatelsen gis fram til påske 2019 som omsøkt. Skjærtorsdag 2019 er 18. april. Det foreslås derfor at 15. april settes som sluttdato for tillatelsen.