



Dato: 28.11.2018  
Referanse: 26550/2018  
Arkiv: K01  
Vår saksbehandler: Øivind Løken

### Vebjørn Kjæråsen - Motorferdsel i utmark - bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

#### Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

1 Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for nyttekjøring mellom Østaflovegen og Grønberget

#### Øvrige saksdokumenter:

#### Rådmannens innstilling:

Vebjørn Kjæråsen gis med hjemmel i § 6 i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988* tillatelse til bruk av snøskuter fra brøytet bilveg (Østaflovegen), opp Fuggelstolvegen og fram til hytte i Grønberget i Lutnes med gnr. 1 bnr. 35. Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder nødvendig transport av bagasje, utstyr og proviant.
- Tillatelsen er begrenset til 8 turer tur/retur og gjelder t.o.m. 30. april 2019.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøring og forevises på oppfordring fra politi eller oppsyn.
- Det skal føres kjørebok for all kjøring i henhold til denne tillatelsen, og utfylt kjørebok skal sendes kommunen innen 1. juni 2019.

Rådmannen gis fullmakt til å tilbakekalle tillatelsen ved brudd på ovennevnte vilkår.

Trysil kommune

Jan Sævig  
rådmann

*(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)*

## Bakgrunn

Vebjørn Kjærnaasen har søkt om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr fra bilveg (Østaflovegen) til egen hytte med gnr. 1 bnr. 35 i Grønberget ved Lutnes, jf. søknad mottatt 21.11.2018. Stedet er opprinnelig en gammel seter og et familiested og har adresse Østaflovegen 310. Adkomsten skjer langs en privat veg (Fuggelstolvegen) som tar av fra Østaflovegen, som går fra Lutufallet og nordover på østsida av Trysilelva. Målt på kart er adkomsten drøyt 1200 meter langs den oppgitte traséen. Det søkes om tillatelse til å kjøre 8 turer. I følge levert kjørebok ble det sist vinter kjørt 6 turer.

Søker opplyser at familien benytter stedet nyttårshelg, vinterferie og påskeferie, og i tillegg enkelte turer innimellom dette. Det søkes om tillatelse til å bruke snøskuter for å kjøre inn nødvendig proviant og brensel.

*I Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 (motorferdsforskriften), § 5, 1. ledd bokstav c åpnes det for bruk av snøskuter for "eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a". Dispensasjon etter denne paragrafen kan kun gis til hytteeier, inkludert eierens familie, som ektefelle og barn. En slik tillatelse gjelder kun transport av bagasje og utstyr, og ikke persontransport utover hva det er plass til sammen med bagasjen.*

I dette tilfellet ligger hytta nærmere bilveg enn 2,5 km, og søknaden må derfor behandles etter § 6 i motorferdsforskriften.

## Vurdering

Søknader etter motorferdsforskriftens § 6 må behandles av et folkevalgt organ og kan ikke delegeres til rådmannen. Saken legges derfor fram for hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift. Forskriftens § 6 åpner for at folkevalgt organ i unntakstilfeller kan gi tillatelse til kjøring ut over formål som er hjemlet i forskriftens §§ 2-5. Dispensasjon etter § 6 kan bare gis dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot eventuelle skader og ulemper i forhold til det overordnede målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Søker har tidligere oppgitt at vegen opp til hytta er bratt. På grunn av alderen har de behov for motorisert hjelp for å frakte brensel og proviant, da det blir for tungt å gå på ski med mye bagasje. Samtidig blir det da kjørt opp en såle slik at det blir lettere å gå opp og ned. Alternativet hadde vært å brøyte vegen et stykke oppover med egen traktor, men siden søker bor langt unna blir det vanskelig i praksis. Det er ikke mulighet for leiekjøring med snøskuter i dette området, så søker må sørge for transporten selv. Søker har hatt tilsvarende tillatelse til kjøring flere år tidligere.

Etter forskriftens § 7 kan det settes vilkår for dispensasjonen, herunder bestemte tidsrom, begrenset trasé og antall turer. Det er ønskelig å kanalisere den type kjøring det her søkes om til eksisterende vegtraséer så langt mulig, og til en bestemt trasé. Den planlagte kjøringen går her i hovedsak langs eksisterende ubrøytet veg.

Før en eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Søknaden må vurderes i forhold til §§ 8-12, jf. § 7 i *Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009* (naturmangfoldloven).

Lovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget. Registrert kunnskap i Artskart ([www.artsdatabanken.no](http://www.artsdatabanken.no)) og Naturbasen ([www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)) er sjekket, samt kommunens database for viltdata. Sett i forhold til tiltaket anses kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Lovens § 9 (føre-var-prinsippet) anses dermed ikke å komme i betraktning.

Den samlede belastning økosystemet vil bli utsatt for skal vurderes, jf. § 10. Det er i flere år som nevnt gitt tilsvarende tillatelse som det her er søkt om, og søker i dette tilfellet hadde tillatelse sist sesong. En ny tillatelse til søker vil ikke medføre noen økt belastning i forhold til sist vinter. Det er ikke kjent at viktige

naturmangfoldinteresser vil bli berørt. Lovens § 11 om kostnader ved miljøforringelse anses ikke relevant i denne saken.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Det anses at de vilkår som tillatelsen setter i forhold til trasé som i hovedsak går på ubrøytet skogsbilveg, og et begrenset antall turer, vil ivareta dette.

Det vurderes dermed at tiltaket ikke vil komme i konflikt med naturmangfoldlovens generelle bestemmelser.

Kommunen har ikke registrert spesielle miljøverdier eller andre viktige interesser som kan bli direkte skadelidende av begrenset kjøring med snøskuter langs den aktuelle traséen. Det vil dermed være generelle hensyn som her må ivaretas, og miljøbelastningen og ulempene vil være knyttet til omfanget av kjøring, dvs. antall turer. Hytta har ikke bilveg helt fram verken sommer eller vinter, og det synes godtgjort i søknaden at det av og til kan være behov for transport av tyngre eller større ting til hytta. Dette kan uten tvil gjøres mest skånsomt ved bruk av snøskuter vinterstid. Det kan også ses som et rimelig ønske å kunne kjøre opp spor vinterstid for lettere å kunne ta seg fram selv. Samtidig bør det være rimelig å forvente at en på denne korte strekningen kan transportere seg selv med lettere oppakning fram til hytta til fots eller på ski/truger.

### **Konklusjon**

Det synes å være særlige behov for transport som vanskelig kan dekkes hensiktsmessig på annen måte. Det foreslås derfor at det gis tillatelse som omsøkt, på visse vilkår.