



Dato: 18.09.2018
Referanse: 20126/2018
Arkiv: U64
Vår saksbehandler: Gro Svarstad

Kraftfondet 2018: Søknad om tilskudd til prosjektet "Utvikle og posisjonere Trysil og Engerdal som internasjonale bærekraftige reisemål"

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Fondsstyret	

Øvrige saksdokumenter:

1. Prosjektbeskrivelse – Utvikle og posisjonere Trysil og Engerdal som internasjonal og bærekraftig reisemål, datert 12.09.2018.
2. Vedtektene for bruk og forvaltning av kommunens kraftfond, vedtatt av Trysil kommunestyre 17.04.07 KS-sak 07/17
3. Forvaltningsprinsipper for kraftfondet 2018-2020, vedtatt 30.10.17, i ps-sak 17/18
4. Næringsplan for Trysil kommune 2015-2020
5. Reiselivsstrategien for Trysil 2012-2020

Rådmannens innstilling:

1. Trysil kommune innvilger inntil kr 150 000 til gjennomføring av prosjektet «Utvikle og posisjonere Trysil og Engerdal som internasjonale bærekraftige reisemål».
2. Det forutsettes at prosjektet at fullfinansieres.
3. Midlene tas fra kraftfondet.

Trysil kommune

Jan Sævig
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

Det søkes om kr 150 000 i tilskudd fra kraftfondet til gjennomføring av prosjektet «Utvikle og posisjonere Trysil og Engerdal som internasjonal og bærekraftig reisemål».

Historikk

Fondsstyret behandlet i ps-sak 18/10 søknaden om finansiering av Interreg-prosjektet SITE 3- Hållbar verdensdestinasjon-, og vedtok følgende:

«Trysil kommune stiller seg negativ til den framlagte søknaden.

Følgende forutsetninger må på plass dersom Trysil kommune skal vurdere å gå inn i et SITE III-samarbeid:

- *Foreslåtte fokusområder i søknaden må gjennomgås på nytt. De oppgaver innenfor infrastruktur, blålysfunksjoner, transport og avfallshåndtering som ligger hos offentlige myndigheter i dag, må løses av de enkelte ansvarlige, selvsagt etter innspill fra aktuelle private aktører.*
- *Et eventuelt SITE III-prosjekt må fokusere og konsentrere seg om de oppgaver som på nåværende tidspunkt ikke så lett lar seg løse innenfor dagens ordinære drift, slik som internasjonalisering, bærekraft, grensehindre mm., og som bidrar til å skape en internasjonal og bærekraftig SITE-destinasjon med en attraktiv besøksnæring.*
- *En finansiering på norsk side som innebærer at også destinasjonsselskapene bidrar med kontante midler.*

I etterkant av denne behandlingen i fondsstyret har det vært avholdt møter med lederen av styringsgruppa i SITE 2 og med representanter fra Internasjonal avdeling i Hedmark fylkeskommune for å tydeliggjøre vedtaket i fondsstyret og Trysil kommunes holdning til Interreg samarbeid. Videre skal det nå avholdes møter med Hedmark Trafikk. Søknaden som ble sendt inn på svensk side er tilbakekalt og i løpet av høsten vil det bli vurdert om det er aktuelt å sende inn en søknad ved neste søknadsrunde, som er 15. februar.

Samarbeidet i de to SITE- prosjektene har gitt Trysil kommune og reiselivet ny kompetanse, tilgang til nye nettverk og ikke minst ressurser til å utføre oppgaver/aktiviteter som har vært nødvendige i forhold til å utvikle destinasjonen og for å nå de mål som er satt i kommunens næringsplan.

Men man er på ingen måte i mål når det gjelder:

- Utvikling av flere naturbaserte opplevelsestilbud
- Kompetanseheving (språk, kultur, produktutvikling, pakketering mm)
- Å utnytte merket som en bærekraftig destinasjon i omdømmebygging og som en katalysator for ytterligere arbeid med bærekraft.

Hovedinnholdet i omsøkte prosjekt presenteres nedenfor.

Bakgrunn

I Destinasjon Trysil er arbeidet med internasjonalisering kommet langt i forhold til målgruppen alpin skikjøring og i regi av de tunge aktørene innen hotell og alpinanlegg. Innenfor området naturbaserte opplevelser og mot de øvrige aktørene på reisemålet gjenstår det derimot behov for innsats for å utvikle og rigge disse for å ta imot internasjonale gjester.

I Engerdal har arbeidet med utvikling av naturbaserte opplevelsesprodukter vært fokusert de siste årene og flere nye konsepter er etablert. I året som kommer er det behov for videreføring av dette utviklingsarbeidet parallelt med utprøving av produktene mot internasjonale samarbeidspartnere med særskilt fokus på vintersesongen.

Oppgaven prosjektet skal favne er:

- Produktutvikling og kompetanseutvikling i lys av internasjonaliseringen, herunder tydeliggjøre områdets bærekraftprofil
- Testing av produkter, opplevelser og produktpakker på det internasjonale markedet og knytte opplevelsene tettere på reiseanledningene
 - Alpint, sykkel (Trysil)
 - Vandring, fiske, snøscooter og langrenn (Engerdal)

Kommunenes samfunnsutviklingsansvar ligger til grunn for at Trysil og Engerdal kommune ønsker å ta en rolle som tilretteleggere i prosjektet.

Mål

Videreutvikle Trysil og Engerdal som internasjonalt attraktive og bærekraftige reisemål gjennom å iverksette tiltak på områdene:

- Naturbaserte opplevelser
- Internasjonalisering
- Bærekraftig reisemålsutvikling

Prosjekttiltak

Delmål 1: Utvikle internasjonalt attraktive helårs opplevelsestilbud i Trysil & Engerdal

Tiltak

- Videreføre Guidenettverket fra SITE II som møteplass, samarbeidsfora og kompetansearena for aktører som driver med naturbaserte opplevelser.
- Heve kompetansen blant aktørene på reisemålene gjennom kurs innen guiding, språk, kulturforståelse m.v.
- Gjennomføre studietur
- Tilpasse og kvalitetssikre opplevelsesproduktene som skal tilbys internasjonale gjester

Delmål 2: Posisjonere Trysil & Engerdal på det internasjonale markedet

Tiltak

- Etablere kontakt med turoperatører og samarbeidspartnere i relevante markeder; England, Tyskland, Nederland, Danmark
- Organisere og gjennomføre testturer med internasjonale samarbeidspartnere
- Evaluere og justere

Delmål 3: Videreutvikle Trysil & Engerdal som bærekraftige reisemål og sikre at Hedmarks to eneste merkede reisemål lykkes med bemerkning

Tiltak

- Iverksette tiltak som styrker bærekraftutviklingen i Trysil og Engerdal, så som
 - Motivere til miljøfyrtårnsertifisering
 - Gjennomføre risikoanalyse for gjester på reisemålet
 - Jobbe med system for avfallssortering i hytteområder
 - Kartlegge behov for ladestasjoner for el-bil på reisemålet
 - Gjennomføre gjesteundersøkelse, bedriftsundersøkelse, innbygger-undersøkelse
 - Kartlegge gjestedøgnstatistikk på tilreisende og hytteeiere
- Hente informasjon og inspirasjon gjennom deltagelse på Innovasjon Norges nettverkssamling for Bærekraftige reisemål i 2019

Prosjektperiode

Det er ønskelig å starte opp prosjektet så snart som mulig. Forventet og ønsket prosjektstart settes derfor til 1. oktober 2018. Prosjektet avsluttes 31.12.2019.

Organisering og arbeidsform

Prosjektet etableres med styringsgruppe, prosjektledere på to fagområder og en ressurspool.

Styringsgruppen

Vil bestå av en representant fra hver av kommunene og destinasjonsselskapene, dvs. 4 personer som alle har god innsikt i reisemålene og erfaring fra samarbeidet i SITE II-prosjektet. Representanten fra Trysil kommune vil fungere som prosjektansvarlig og ha ansvaret for regnskap og rapportering.

Prosjektledelsen

Vil bestå av tre prosjektledere, en på området Bærekraftig reiseliv og en på området Internasjonalisering samt en prosjektleder som inngår i prosjektledelsen på begge fagområdene for å sikre samordning og sikre at relevante tiltak iverksettes i begge reisemålene tatt i betraktning. Prosjektledelse vil bli engsjert på timebasis.

Ressurspool

Settes sammen av ansatte i destinasjonsselskapene og reiselivet for øvrig. Denne innsatsen inngår som prosjektets egeninnsats. Samtidig sikres det at erfaring og kunnskap fra prosjektet blir igjen i de etablerte strukturene. Ressurspoolen styrkes også med lokalt tilknyttede konsulenter/rådgivere som kan bidra i prosjektet gjennom timebaserte oppdragsavtaler. Hensikten med dette er å sikre så god kompetanse som mulig på prosjektets oppgaver men også å sikre at prosjektet har tilstrekkelig tidsressurser.

Økonomi

Kostnader

Post	Beløp
Prosjektledelse	200 000
Produktutvikling og kompetanse	200 000
Produkttesting mot internasjonale markeder	200 000
Bærekraftig utvikling	100 000
Møter, reiser, administrasjon.	65 000
Egeninnsats	105 000
Sum	870 000

Finansiering

Ansvarlige	Beløp	Egeninnsats	Sum
Trysil Kommune	150 000		150 000
Destinasjon Trysil	70 000	70 000	140 000
Engerdal kommune	75 000		75 000
Destinasjon Femund Engerdal	35 000	35 000	70 000
Sum Egenfinansiering	330 000	105 000	435 000
Hedmark Fylkeskommune			435000
Sum totalt			870 000

På vegne av Engerdal kommune, Destinasjon Femund Engerdal og Destinasjon Trysil har Trysil kommune sendt søknad om finansiering til Hedmark fylkeskommune – (støtteordningen Økt og bærekraftig verdiskaping i reiseliv/opplevelsesnæringer). Videre er det sendt søknad til Engerdal kommune, Destinasjon Femund Engerdal og Destinasjon Trysil om medfinansiering.

Vurdering.

Søknaden er vurdert i henhold til styringsdokumentene: Vedtekter og forvaltningsprinsipper for tildeling av kommunalt kraftfond 2018-2020, næringsplanen i Trysil 2015-2020 og reiselivsstrategien for Trysil. Omsøkte prosjekt er i tråd med disse.

Samarbeidet i de to SITE- prosjektene har gitt Trysil kommune og reiselivet ny kompetanse, tilgang til nye nettverk og ikke minst ressurser til å utføre oppgaver/aktiviteter som har vært nødvendige i forhold til å utvikle destinasjonen og for å nå de mål som er satt i kommunens næringsplan. Det ville vært vanskelig å få finansiert opp dette arbeidet gjennom det ordinære virkemiddelapparatet i Innovasjon Norge eller Hedmark fylkeskommune.

Som det ble redegjort for innledningsvis i søknaden ble det ikke ved søknadsfristen 15. september søkt om en videreføring av arbeidet inn i et nytt SITE 3. Dagens SITE prosjekt avsluttes 31.12.2018 etter en forlengelse på 6 mnd. Det er pr i dag ikke avgjort hvorvidt det blir en fortsettelse på SITE-samarbeidet i et nytt Interreg-prosjekt. SITE har igangsatt utviklingstiltak og samarbeidsprosesser i reiselivsnæringen

for å møte realiseringen av Scandinavian Mountains Airport. Flyplassen er en katalysator i regionens internasjonale reiselivssatsing. Den forventes åpnet i desember 2019, og arbeidet er i rute.

Det er fortsatt behov for innsats for å utvikle og rigge destinasjonene til å ta i mot internasjonale gjester. Det er også behov for å iverksette tiltak som styrker bærekraftutviklingen. Engerdal fikk merket som en bærekraftig destinasjon i 2017 og Trysil skal merkes (for annen gang) i løpet av første halvår 2019. Gjennom en diskusjon med Engerdal kommune og destinasjonsselskapene har man kommet fram til at dette arbeidet bør fortsette i prosjektform, gjerne slik det ble gjort i fasen mellom SITE 1 og SITE 2. Man rigget da et prosjekt der Trysil kommune var prosjektansvarlig, prosjektleder ble engasjert og finansieringen skjedde i et spleiselag, der Hedmark fylkeskommune bidro med halvparten av finansieringen.

Omsøkte prosjekt er presentert for den reiselivsansvarlige i næring og nyskaping i Hedmark fylke og det ble gitt positive signaler i forhold til innretning, omfang, organisering og framdrift.

Konklusjon

For reiselivet i Trysil og Trysil kommune er det fortsatt behov for innsats for å utvikle og rigge destinasjonene til å ta i mot internasjonale gjester. Videre er det behov for å iverksette tiltak som styrker bærekraftutviklingen i Trysil og Engerdal. Gjennom prosjektet skal det iverksettes tiltak innenfor områdene; naturbaserte opplevelser, internasjonalisering og bærekraftig reisemålsutvikling. Prosjektansvar legges til Trysil kommune, prosjektledelse engasjeres på timebasis og det etableres ei styringsgruppe med medlemmer fra kommunene og fra destinasjonsselskapene. Prosjektet igangsettes når svar på søknadene foreligger og avsluttes 31.12.2019. Prosjektet vil bidra til å øke områdets attraktivitet, gi økt sysselsetting, styrke bærekraftutviklingen og sikre bemerkning. Rådmannen vil anbefale at søknaden innvilges som omsøkt, dvs inntil kr 150 000, at midlene tas fra kraftfondet og at det settes krav om fullfinansiering før prosjektet igangsettes.