



DNT Engerdal og Trysil - Motorferdsel i utmark vintersesongen 2017/18 - Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for utkjøring av materialer til kloppegging

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av ved
- 2 Kart skuterløype til Skagsvola

Øvrige saksdokumenter:

Rådmannens innstilling:

DNT Engerdal og Trysil gis med hjemmel i § 6 i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988* tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med utkjøring av materialer til kloppegging av tursti til Skagsvola, jfr. søknad mottatt 15.12.17, på følgende vilkår:

1. Tillatelsen er begrenset til totalt 35 turer, og gjelder fra FV 581 (Sennsjøvegen) etter Brunnsdalsvegen fram til koiene ved Brunnsdalssetra, og derfra langs tursti til Skagsvola iht. kart vedlagt søknaden.
2. Tillatelsen gjelder til og med 30.april 2018.
3. Det skal føres kjørebok for alle turer i henhold til denne tillatelsen. Kjørebok skal medbringes og framvises ved eventuelt oppsyn eller kontroll.
4. Tiltakshaver må selv sørge for å innhente tillatelse fra alle berørte grunneiere.

Trysil kommune

Jan Sævig
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

Bakgrunn

DNT Engerdal og Trysil har søkt om tillatelse til bruk av snøskuter for utkjøring av materialer til klopplegging av turstien fra Brunnsdalen til Skagsvola vest for Engersjøen. Omsøkt kjøretrasé starter der Brunsdalsvegen tar av fra FV 581 (Sennsjøvegen), og følger ubruytt skogsbilveg fram til koiene i Brunsdalen. Her ligger materialene som skal kjøres ut. Derfra går kjøretraséen sørøstover langs stien som fører til søndre oppstigning til Skagsvola.

Det er oppgitt et behov for å kjøre inn 1700 løpemeter (340 planker) med plank, og det er tenkt å leie inn 2 snøskutere med tømmerdoning til transporten. Skuterførere vil være Arve Holmseth og Knut Eggen. Det anslås at det til sammen kan dreie seg om ca. 30 turer.

Det er lagt ved et kart som viser hvor materialene skal transporteres fra og til.

Vurdering

Kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte, jf. § 6 i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 (motorferdsforskriften)*.

Søknaden fra DNT vurderes å ligge innenfor lovens rammer for å kunne vurdere en dispensasjon. Det er langt å bære, det er en betydelig mengde materialer, og bruk av snøskuter vil underlette arbeidet betraktelig. Stien til Skagsvola er et mye brukt turmål, og klopplegging er nødvendig for å hindre slitasje av marka på utsatte punkter. Det er allerede blitt betydelig terrengslitasje på den aktuelle strekningen som har mye bløte partier.

Søknaden må vurderes i forhold til §§ 8-12, jf. § 7 i *Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009 (naturmangfoldloven)*.

Lovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget. Registrert kunnskap i Artskart (www.artsdatabanken.no) og Naturbasen (www.naturbase.no) er sjekket. Sett i forhold til tiltaket anses kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Det er ikke registrert viktige vilt- eller naturinteresser i området som vil påvirkes negativt av tiltaket. Lovens § 9 (føre-var-prinsippet) anses dermed ikke å komme i betraktning.

Den samlede belastning økosystemet vil bli utsatt for skal vurderes, jf. § 10. Området er relativt uberørt vinterstid, og trafikk med snøskuter vil nødvendigvis medføre økt trafikk i den perioden aktiviteten foregår. Samtidig er dette en relativt begrenset aktivitet som vil foregå i en begrenset periode, så kjøringen vurderes ikke å medføre særlig belastning på økosystemet.

Lovens § 11 om kostnader ved miljøforringelse anses ikke relevant i denne saken.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Kjøring på godt snødekt mark og med et begrenset antall turer anses å oppfylle denne bestemmelsen.

Det vurderes at tiltaket, med de begrensninger som er foreslått, ikke vil komme i konflikt med naturmangfoldlovens generelle bestemmelser.

Konklusjon

Det foreslås at DNT Engerdal og Trysil gis tillatelse som omsøkt til utkjøring av materialer til klopplegging langs omsøkt trasé. Det er vanskelig å vurdere behovet for antall turer, men søker har anslått ca. 30 turer. Tillatelsen foreslås derfor begrenset til maksimum 35 turer, og gjeldende fram til 30. april 2018.