



### Forstkandidat Myrbakken - Motorferdsel i utmark vintersesongen 2017/18 - Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for skogregistreringer

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift	

#### Saksdokumenter vedlagt:

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til bruk av snøskuter for utredning og skogtaksering av naturreservatet Regnåsen og Hisåsen
- 2 Regnåsen og Hisåsen naturreservat - dispensasjon for bruk av snøscooter

#### Øvrige saksdokumenter:

#### Rådmannens innstilling:

1. Forstkandidat Myrbakken AS v/Håkon Holmli gis med hjemmel i § 6 i *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988* tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med befarings av skogarealer i Regnåsen og Hisåsen naturreservat.
2. Tillatelsen gjelder også fra nærliggende brøytet bilveg og fram til reservatet.
3. Tillatelsen gjelder for inntil 2 snøskuterekvipasjer over maksimalt 3 dager i perioden 1.februar – 15. april 2018. Kjøringen skal begrenses til et nødvendig minimum.
4. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås. Kjøring skal kun foregå på snødekt mark.
5. Det skal føres kjørebok for all kjøring i henhold til denne tillatelsen som viser hvilke dager det er kjørt. Kjørebok skal leveres kommunen innen 1. juni 2018.
6. Tillatelse fra kommunen og dispensasjon fra Fylkesmannen, samt tilhørende kjørebok og kjørejournal skal medbringes under kjøring.
7. Rådmannen gis fullmakt til å tilbakekalle tillatelsen ved brudd på tillatelsens vilkår.

Trysil kommune

Jan Sævig  
rådmann

(Dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.)

## Bakgrunn

Forstkandidat Myrbakken AS v/Håkon Holmli har søkt om tillatelse til bruk av snøskuter i utmark for gjennomføring av skogtakst i Regnåsen og Hisåsen naturreservat. Det skal på oppdrag fra Miljødirektoratet gjennomføres en skogtakst i verneområdet i forbindelse med erstatningsutmåling.

Regnåsen og Hisåsen naturreservat ligger på høydedraget nord for Rysjølia, jfr. vedlagte kart, og er på 15 693 daa. Myrbakken AS har god erfaring med bruk av snøskuter til skogtakst i høyereliggende områder, og det er kostnadseffektivt. Kjøringen vil foretas av skogkonsulent Håkon Holmli hos Myrbakken AS og en representant for Statskog v/Nettskog. Det vil bli benyttet 2 snøskutere, og det søkes om å kunne kjøre inntil 4 dager i tidsrommet 1. februar til 15. april.

Søker har innhentet dispensasjon fra vernebestemmelsene for naturreservatet, jfr. følgende vedtak fra Fylkesmannen i Hedmark datert 06.12.17:

*Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, gir Fylkesmannen dere dispensasjon fra verneforskriften for Regnåsen og Hisåsen naturreservat § 5 a for kjøring med snøskuter i løpet av 2-3 dager i perioden 1. februar – 15. april 2018. Se tilknyttede vilkår i slutten av dette brevet.*

## Vurdering

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 (motorferdselloven) regulerer motorferdsel på snødekt mark. Søknaden gjelder et formål som det kan gis tillatelse til etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 (motorferdselforskriften), dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det omsøkte formålet vurderes å være et tilfelle av nyttekjøring som ikke kommer inn under forskriftens §§ 2 eller 3, det vil si at saken må behandles etter § 6.

Søknaden må vurderes i forhold til §§ 8-12, jf § 7 i Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009 (naturmangfoldloven).

Lovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget. Registrert kunnskap i Artskart ([www.artsdatabanken.no](http://www.artsdatabanken.no)) og Naturbasen ([www.dirnat.no](http://www.dirnat.no)) er sjekket, samt kommunens database for viltdata. Sett i forhold til tiltaket anses kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Lovens § 9 (føre-var-prinsippet) anses dermed ikke å komme i betraktning.

Den samlede belastning økosystemet vil bli utsatt for skal vurderes, jf § 10. Området belastes vinterstid minimalt med motorferdsel. En begrenset tillatelse til søker på godt snødekt mark vil ikke medføre noen vesentlig økt belastning av motorferdselen i området, og anses ikke å medføre risiko for skade på naturmiljøet naturreservatet.

Lovens § 11 om kostnader ved miljøforringelse anses ikke relevant i denne saken.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Det anses at de vilkår som tillatelsen setter i forhold til begrenset omfang av kjøringen og at kjøring kun skal foregå på snødekt mark ivaretar kravet til miljøforsvarlige teknikker og metoder.

Det vurderes dermed at tiltaket ikke vil komme i konflikt med naturmangfoldlovens generelle bestemmelser.

Søknaden dreier seg om kjøring for å utføre skogregistreringer i forbindelse med erstatningsoppgjøret etter verneprosessen. Søknaden gjelder et formål som vurderes å kunne gis dispensasjon for, kjøringen er av begrenset karakter og behovet kan vanskelig dekkes på annen måte. Søknaden vurderes dermed å tilfredsstillende kravene til å få dispensasjon etter § 6 i motorferdselforskriften. Det er gitt dispensasjon fra verneforskriften for kjøring i 2-3 dager og en dispensasjon fra motorferdselforskriften bør forholde seg til denne begrensningen.

En tillatelse må også dekke kjøring fra brøytet bilveg og fram til reservatet.

## **Konklusjon**

Det foreslås at Forstkandidat Myrbakken AS v/Håkon Holmli gis tillatelse til bruk av inntil 2 snøskutere for skogtaksering i Regnåasen og Hisåsen naturreservat, og at tillatelsen gjelder inntil 3 dager i perioden 1. februar til 15. april 2018.